

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
1	1 世界の政治区画	<添付別紙 1 参照>	<添付別紙 1 参照>
1	2 ヨーロッパ拡大図	<添付別紙 2 参照>	<添付別紙 2 参照>
1	4 ギニア湾岸拡大図	<添付別紙 3 参照>	<添付別紙 3 参照>
4	1 世界の地形	<添付別紙 3 参照>	<添付別紙 3 参照>
8	本地図帳の特色	<添付別紙 4 参照>	<添付別紙 4 参照>
8	本地図帳の記号	<添付別紙 5 参照>	<添付別紙 5 参照>
8	本地図帳の記号	<添付別紙 5 参照>	<添付別紙 5 参照>
11	東アジア, 南アジア B3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: カブール] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)
11	東アジア, 南アジア C5	[都市名の表記] <u>バンガロール</u> <u>BANGALORE</u>	<u>ベンガルール</u> <u>BENGALURU</u> (<u>バンガロール</u>)
11	東アジア, 南アジア D4	[都市(人口)の記号および都市名の表記: カトマンズ] (人口 30~100 万)	(人口 100~300 万)
11	東アジア, 南アジア E3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ユイシュー] (人口 10 万未満)	(人口 10~30 万)
11	東アジア, 南アジア E5	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ネーピードー] (人口 10 万未満)	(人口 100~300 万)
11	東アジア, 南アジア E5	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ヤンゴン] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)
11	東アジア, 南アジア F5	[都市(人口)の記号および都市名の表記: チョンブリ] (人口 30~100 万)	(人口 100~300 万)
12	東アジア, 南アジア F4	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ナンニン] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)
12	東アジア, 南アジア F-G 3・4	[鉄道の記載] (現在は記載なし)	(滬漢蓉旅客専用線 重慶~武漢)
12	東アジア, 南アジア F-G 4	[鉄道の記載] (現在は記載なし)	(貴広旅客専用線 貴陽~広州)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
12	東アジア, 南アジア G2	[都市(人口)の記号および都市名の表記: チャンチアコウ] (人口 30~100 万)	(人口 100~300 万)
12	東アジア, 南アジア G3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: シーチアチョワン] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)
12	東アジア, 南アジア G3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: チョンチョウ] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)
12	東アジア, 南アジア G3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: カイフォン] (人口 30~100 万)	(人口 100~300 万)
12	東アジア, 南アジア G3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: リエンユンカン] (人口 30~100 万)	(人口 100~300 万)
12	東アジア, 南アジア G3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ホワイナン] (人口 300 万以上)	(人口 100~300 万)
12	東アジア, 南アジア G4	[鉄道の記載] (現在は記載なし)	(杭長旅客専用線 南昌~懐化)
12	東アジア, 南アジア G4	[都市(人口)の記号および都市名の表記: チャンシャー] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)
12	東アジア, 南アジア H2	[都市(人口)の記号および都市名の表記: チンチョウ] (人口 30~100 万)	(人口 100~300 万)
12	東アジア, 南アジア H2	[鉄道の記載] (現在は記載なし)	(和竜線, 白和線, 渾白線)
12	東アジア, 南アジア H3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ターリエン] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)
12	東アジア, 南アジア H3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ウエイハイ] (人口 10~30 万)	(人口 100~300 万)
12	東アジア, 南アジア H3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: チンタオ] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)
12	東アジア, 南アジア H5	[都市(人口)の記号および都市名の表記: マニラ] (人口 300 万以上)	(人口 100~300 万)
12	東アジア, 南アジア I2	[鉄道の記載] (現在は記載なし)	(前撫線)
14	朝鮮半島 F7	[都市(人口)の記号および都市名の表記: アンドン] (人口 10 万~30 万)	(人口 10 万~30 万の道都)
15	中国東部, 中部 D3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: チャンチアコウ] (人口 30~100 万)	(人口 100~300 万)
15	中国東部, 中部 D4	[都市(人口)の記号および都市名の表記: シーチアチョワン] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)
15	中国東部, 中部 D5	[都市(人口)の記号および都市名の表記: チョンチョウ] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)
15	中国東部, 中部 D5	[都市(人口)の記号および都市名の表記: カイフォン] (人口 30~100 万)	(人口 100~300 万)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
15	中国東部, 中部 E5	[都市(人口)の記号および都市名の表記: リエンユンカン] (人口 30~100 万)	(人口 100~300 万)
15	中国東部, 中部 F3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: チンチョウ] (人口 30~100 万)	(人口 100~300 万)
15	中国東部, 中部 F4	[鉄道の記載] (現在は記載なし)	(青栄都市間鉄道 栄成~膠州)
15	中国東部, 中部 F4	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ターリエン] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)
15	中国東部, 中部 F4	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ウェイハイ] (人口 10~30 万)	(人口 100~300 万)
15	中国東部, 中部 F4	[都市(人口)の記号および都市名の表記: チンタオ] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)
15	中国東部, 中部 G3	[鉄道の記載] (現在は記載なし)	(和竜線, 白和線, 渾白線)
16	中国東部, 中部 C-D 5-6	[鉄道の記載] (現在は記載なし)	(滬漢蓉旅客専用線 重慶~武漢)
16	中国東部, 中部 C-D 6-7	[鉄道の記載] (現在は記載なし)	(貴広旅客専用線 貴陽~広州)
16	中国東部, 中部 C7	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ナンニン] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)
16	中国東部, 中部 D6	[都市(人口)の記号および都市名の表記: チャンシャー] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)
16	中国東部, 中部 D-E6	[鉄道の記載] (現在は記載なし)	(杭長旅客専用線 南昌~懷化)
16	中国東部, 中部 E5	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ホワイナン] (人口 300 万以上)	(人口 100~300 万)
19	2 ベキン	<添付別紙 6 参照>	<添付別紙 6 参照>
19	4 長江下流域 C2	[都市名の漢字表記: チャンシュー] 常塾	常熟
20	9 台湾 C2	[都市(人口)の記号および都市名の表記: タイチュン] (人口 30~100 万)	(人口 100~300 万)
20	9 台湾 C3-4	[都市(人口)の記号および都市名の表記: タイナン] (人口 30~100 万)	(人口 100~300 万)
20	9 台湾 D1-2	[都市(人口)の記号および都市名の表記: タオユワン] (人口 10 万未満)	(人口 100~300 万)
20	9 台湾 D2	[都市名の漢字表記: イーラン] 宣蘭	宜蘭
21	東南アジア A1	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ユイシュー] (人口 10 万未満)	(人口 10~30 万)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
21	東南アジア A3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ネーピードー] (人口 10 万未満)	(人口 100～300 万)
21	東南アジア A3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ヤンゴン] (人口 100～300 万)	(人口 300 万以上)
21	東南アジア B2	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ナンニン] (人口 100～300 万)	(人口 300 万以上)
21	東南アジア B3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：チョンブリ] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)
21	東南アジア C1	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ホワイナン] (人口 300 万以上)	(人口 100～300 万)
21	東南アジア C2	[都市(人口)の記号および都市名の表記：チャンシャー] (人口 100～300 万)	(人口 300 万以上)
21	東南アジア D3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：マニラ] (人口 300 万以上)	(人口 100～300 万)
23	東南アジア中央部 A2	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ネーピードー] (人口 10 万未満)	(人口 100～300 万)
23	東南アジア中央部 A2	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ヤンゴン] (人口 100～300 万)	(人口 300 万以上)
23	東南アジア中央部 B3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：チョンブリ] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)
23	東南アジア中央部 C1	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ナンニン] (人口 100～300 万)	(人口 300 万以上)
23	ルソン島	[都市(人口)の記号および都市名の表記：マニラ] (人口 300 万以上)	(人口 100～300 万)
25	南アジア A2	[都市(人口)の記号および都市名の表記：カプール] (人口 100～300 万)	(人口 300 万以上)
25	南アジア B3	[運河、用水路の名称] ラジャスタン用水	インディラ・ガンディー運河
25	南アジア E3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：カトマンズ] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)
25	南アジア G4・5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ネーピードー] (人口 10 万未満)	(人口 100～300 万)
26	南アジア C・D5	[州名と州界の記載：テランガナ州] (現在は記載なし)	テランガナ TELANGANA
26	南アジア C6	[都市名の表記] バンガロール BANGALORE	ベンガルール BENGALURU (バンガロール)
26	南アジア G5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ヤンゴン] (人口 100～300 万)	(人口 300 万以上)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
26	1 インドのIT産業 とソフトウェア産業	<添付別紙7参照>	<添付別紙7参照>
27	2 南アジア言語と 行政区画	<添付別紙7参照>	<添付別紙7参照>
27	3 南アジアの農牧業	<添付別紙8参照>	<添付別紙8参照>
27	4 南アジアの鉱工業	<添付別紙8参照>	<添付別紙8参照>
28	1 西アジア中央部 A3	[都市(人口)の記号および都市名の表記:テルアビブ] (人口 100~300 万)	(人口 30~100 万)
28	1 西アジア中央部 B3	[都市(人口)の記号および都市名の表記:アンマン] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)
28	1 西アジア中央部 C3	[都市(人口)の記号および都市名の表記:バグダッド] (人口 300 万以上)	(人口 100~300 万)
28	1 西アジア中央部 D3	[都市(人口)の記号および都市名の表記:アフワーズ] (人口 30~100 万)	(人口 100~300 万)
28	1 西アジア中央部 E3	[都市(人口)の記号および都市名の表記:コム] (人口 30~100 万)	(人口 100~300 万)
28	2 イスラエル付近 B2	[都市(人口)の記号および都市名の表記:テルアビブ] (人口 100~300 万)	(人口 30~100 万)
28	2 イスラエル付近 B3	[都市(人口)の記号および都市名の表記:アンマン] (人口 30~100 万)	(人口 300 万以上)
29	中央アジア, 西アジア, 南アジア C2	[都市名の表記] <u>キシニョフ</u>	<u>キシナウ (キシニョフ)</u>
29	中央アジア, 西アジア, 南アジア C2	[道路の記載] (現在は記載なし)	(高速道路5号線, オスマン・ガーズィー橋)
29	中央アジア, 西アジア, 南アジア C3	[都市(人口)の記号および都市名の表記:イズミル] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)
29	中央アジア, 西アジア, 南アジア D2	[都市(人口)の記号および都市名の表記:ドニエプロペトロフスク] (人口 100~300 万)	(人口 30~100 万)
29	中央アジア, 西アジア, 南アジア D3	[都市(人口)の記号および都市名の表記:テルアビブ] (人口 100~300 万)	(人口 30~100 万)
29	中央アジア, 西アジア, 南アジア D3	[都市(人口)の記号および都市名の表記:アンマン] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
29	中央アジア, 西アジア, 南アジア D3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ギザ] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)
29	中央アジア, 西アジア, 南アジア E3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: バグダッド] (人口 300 万以上)	(人口 100~300 万)
29	中央アジア, 西アジア, 南アジア E3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: アフワーズ] (人口 30~100 万)	(人口 100~300 万)
29	中央アジア, 西アジア, 南アジア E5	[山名の表記] <u>ハドゥルシュエイブ山</u>	<u>ナビ・シュワイブ山</u>
29	中央アジア, 西アジア, 南アジア F3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: コム] (人口 30~100 万)	(人口 100~300 万)
30	中央アジア, 西アジア, 南アジア G3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: カブール] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)
30	中央アジア, 西アジア, 南アジア H5	[都市名の表記] <u>バンガロール</u> <u>BANGALORE</u>	<u>ベンガルール</u> <u>BENGALURU</u> (<u>バンガロール</u>)
31	アフリカ B4	[国名の表記] <u>ガンビア・イスラム共和国</u> <u>ISLAMIC REPUBLIC OF THE GAMBIA</u>	<u>ガンビア共和国</u> <u>REPUBLIC OF THE GAMBIA</u>
31	アフリカ C2	[都市(人口)の記号および都市名の表記: リスボン] (人口 100~300 万)	(人口 30~100 万)
31	アフリカ C・D4	[都市名の表記] <u>ワガドゥーグー</u>	<u>ワガドゥグー</u>
31	アフリカ C5	[都市(人口)の記号および都市名の表記: アビジャン] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)
31	アフリカ G2	[都市(人口)の記号および都市名の表記: アンマン] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)
31	アフリカ G2・3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ギザ] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)
31	アフリカ G6	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ナイロビ] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)
31	アフリカ G・H4	[都市名の記載: アスマラの北東にある都市記号] (現在は記載なし)	<u>マサワ</u>
31	アフリカ H2	[都市(人口)の記号および都市名の表記: バグダッド] (人口 300 万以上)	(人口 100~300 万)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
31	アフリカ H2	[都市(人口)の記号および都市名の表記：アフワーズ] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)
31	アフリカ H4	[山名の表記] ハドゥルシュエイブ山	ナビ・シュワイブ山
31	アフリカ I2	[都市(人口)の記号および都市名の表記：コム] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)
32	アフリカ E9	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ケープタウン] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
32	アフリカ F8	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ヨハネスバーグ] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
32	アフリカ G7	[都市名の表記] ハラレ	ハラレ
32	アフリカ G8	[都市名の表記] マプト	マプト
32	アフリカ G8	[都市(人口)の記号および都市名の表記：マプト] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)
32	³ ギニア湾岸	<添付別紙 9 参照>	<添付別紙 9 参照>
33	² 鉱工業	<添付別紙 10 参照>	<添付別紙 10 参照>
34	アフリカ大陸, ヨーロッパ大陸 I5	[都市名の表記] キシニョフ	キシナウ
34	アフリカ大陸, ヨーロッパ大陸 I-J11	[都市名の表記] ハラレ	ハラレ
34	アフリカ大陸, ヨーロッパ大陸 J12	[都市名の表記] マプト	マプト
35	ヨーロッパ E3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：グラスゴー] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)
35	ヨーロッパ E4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ポルト] (人口 100～300 万)	(人口 10～30 万)
35	ヨーロッパ E5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：リスボン] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
35	ヨーロッパ F3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：アムステルダム] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
35	ヨーロッパ F3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ブリュッセル] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)
35	ヨーロッパ F3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：リール] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
35	ヨーロッパ F4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ルクセンブルク] (人口 10 万未満)	(人口 10～30 万)
35	ヨーロッパ G3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：コペンハーゲン] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
35	ヨーロッパ H5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：アテネ] (人口 300 万以上)	(人口 30～100 万)
35-36	ヨーロッパ H5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：イズミル] (人口 100～300 万)	(人口 300 万以上)
36	ヨーロッパ H4	[都市名の表記] <u>キシニョフ</u>	<u>キシナウ (キシニョフ)</u>
36	ヨーロッパ H4	[道路の記載] (現在は記載なし)	(高速道路 5 号線, オスマン・ガーズィー橋)
36	ヨーロッパ I4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ドニエプロペトロフスク] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
36	ヨーロッパ I5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：テルアビブ] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
36	ヨーロッパ I5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：アンマン] (人口 30～100 万)	(人口 300 万以上)
36	ヨーロッパ I5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ギザ] (人口 100～300 万)	(人口 300 万以上)
36	ヨーロッパ J5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：バグダッド] (人口 300 万以上)	(人口 100～300 万)
36	ヨーロッパ J5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：アフワーズ] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)
36	ヨーロッパ K5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：コム] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)
36	ヨーロッパ L5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：カブール] (人口 100～300 万)	(人口 300 万以上)
37	ヨーロッパ中央部 D7	[都市名の表記] <u>アンドララベラ</u>	<u>アンドララベリャ</u>
37	ヨーロッパ中央部 E3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：リール] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)
37	ヨーロッパ中央部 F2	[都市(人口)の記号および都市名の表記：アムステルダム] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
37	ヨーロッパ中央部 F3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：リエージュ] (人口 10～30 万)	(人口 30～100 万)
37	ヨーロッパ中央部 G4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ルクセンブルク] (人口 10 万未満)	(人口 10～30 万)
39	ヨーロッパの中軸 C4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：リール] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
39	ヨーロッパの中軸 D2	[都市(人口)の記号および都市名の表記：アムステルダム] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
39	ヨーロッパの中軸 E4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：リエージュ] (人口 10～30 万)	(人口 30～100 万)
40	ヨーロッパの中軸 F5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ルクセンブルク] (人口 10 万未満)	(人口 10～30 万)
41	イギリス D4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：グラスゴー] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)
42	ヨーロッパ北部 C5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：アムステルダム] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
42	ヨーロッパ北部 C5	[都市(人口)の記号：ブリュッセル] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)
42	ヨーロッパ北部 E4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：コペンハーゲン] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
43	ヨーロッパ東部 B2	[都市(人口)の記号および都市名の表記：コペンハーゲン] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
43	ヨーロッパ東部 E4	[都市名の表記] キシニョフ	キシナウ (キシニョフ)
43	ヨーロッパ東部 E5	[道路の記載] (現在は記載なし)	(高速道路 5 号線, オスマン・ガーズィー橋)
43	ヨーロッパ東部 F-G4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ドニエプロペトロフスク] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
45	環地中海 B2	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ポルト] (人口 100～300 万)	(人口 10～30 万)
45	環地中海 B3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：リスボン] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
45	環地中海 D2	[都市名の表記] アンドララベラ	アンドララベリャ
46	環地中海 H3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：アテネ] (人口 300 万以上)	(人口 30～100 万)
46	環地中海 I1	[都市名の表記] キシニョフ	キシナウ (キシニョフ)
46	環地中海 I2	[道路の記載] (現在は記載なし)	(高速道路 5 号線, オスマン・ガーズィー橋)
46	環地中海 I3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：イズミル] (人口 100～300 万)	(人口 300 万以上)
50	9 ロシアとその周 辺国の鉱工業	<添付別紙 11 参照>	<添付別紙 11 参照>
51	ユーラシア北部 D5	[都市名の表記] キシニョフ	キシナウ (キシニョフ)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
51	ユーラシア北部 E5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ドニエプロペトロフスク] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
51	ユーラシア北部 G6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：コム] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)
51	ユーラシア北部 H6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：カブール] (人口 100～300 万)	(人口 300 万以上)
52	ユーラシア北部 K4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：クラスノヤルスク] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)
52	ユーラシア北部 M5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：チャンチアコウ] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)
52	ユーラシア北部 M6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：シーチアチョワン] (人口 100～300 万)	(人口 300 万以上)
52	ユーラシア北部 N5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：チンチョウ] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)
52	ユーラシア北部 N6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ターリエン] (人口 100～300 万)	(人口 300 万以上)
52	ユーラシア北部 N6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ウェイハイ] (人口 10～30 万)	(人口 100～300 万)
52	ユーラシア北部 N6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：チンタオ] (人口 100～300 万)	(人口 300 万以上)
55	北アメリカ G5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：シアトル] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
55	北アメリカ G5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ポートランド] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
55	北アメリカ H4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：カルガリー] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)
56	北アメリカ G6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：サクラメント] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
56	北アメリカ G6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：サンフランシスコ] (人口 300 万以上)	(人口 30～100 万)
56	北アメリカ H5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ソルトレークシティ] (人口 30～100 万)	(人口 10～30 万)
56	北アメリカ H6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ラスベガス] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
56	北アメリカ I6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：デンバー] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
56	北アメリカ J5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ミネアポリス] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
56	北アメリカ J6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：カンザスシティ] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
56	北アメリカ J6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ダラス] (人口 300 万以上)	(人口 100～300 万)
56	北アメリカ J6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：セントルイス] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
56	北アメリカ J6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ニューオーリンズ] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
56	北アメリカ J7	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ヒューストン] (人口 300 万以上)	(人口 100～300 万)
56	北アメリカ K5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ミルウォーキー] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
56	北アメリカ K5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：シカゴ] (人口 300 万以上)	(人口 100～300 万)
56	北アメリカ K5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：デトロイト] (人口 300 万以上)	(人口 30～100 万)
56	北アメリカ K5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：クリーブランド] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
56	北アメリカ K・L5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ピッツバーグ] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
56	北アメリカ K6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：インディアナポリス] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
56	北アメリカ K6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：シンシナティ] (人口 100～300 万)	(人口 10～30 万)
56	北アメリカ K6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：デートン] (人口 30～100 万)	(人口 10～30 万)
56	北アメリカ K6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：アトランタ] (人口 300 万以上)	(人口 30～100 万)
56	北アメリカ K6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：バーミングハム] (人口 30～100 万)	(人口 10～30 万)
56	北アメリカ K6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：コロンバス] (人口 10～30 万)	(人口 30～100 万)
56	北アメリカ K7	[都市(人口)の記号および都市名の表記：タンパ] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
56	北アメリカ K7	[都市(人口)の記号および都市名の表記：オーランド] (人口 100～300 万)	(人口 10～30 万)
56	北アメリカ K7	[都市(人口)の記号および都市名の表記：マイアミ] (人口 300 万以上)	(人口 30～100 万)
56	北アメリカ L5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：オタワ] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
56	北アメリカ L5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：バッファロー] (人口 30～100 万)	(人口 10～30 万)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
56	北アメリカ L5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ボストン] (人口 300 万以上)	(人口 30～100 万)
56	北アメリカ L5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：プロビデンス] (人口 100～300 万)	(人口 10～30 万)
56	北アメリカ L5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：フィラデルフィア] (人口 300 万以上)	(人口 100～300 万)
56	北アメリカ L6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ワシントン D.C.] (人口 300 万以上)	(人口 30～100 万)
56	北アメリカ L6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ボルティモア] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
56	北アメリカ L6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：リッチモンド] (人口 30～100 万)	(人口 10～30 万)
57	北アメリカ中央部 B2	[都市(人口)の記号および都市名の表記：シアトル] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
57	北アメリカ中央部 B2	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ポートランド] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
57	北アメリカ中央部 B4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：サクラメント] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
57	北アメリカ中央部 B4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：サンフランシスコ] (人口 300 万以上)	(人口 30～100 万)
57	北アメリカ中央部 C4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ラスベガス] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
57	北アメリカ中央部 C5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：リバーサイド] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
57	北アメリカ中央部 C5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：メヒカリ] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)
57	北アメリカ中央部 D1	[都市(人口)の記号および都市名の表記：カルガリー] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)
57	北アメリカ中央部 D3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ソルトレークシティ] (人口 30～100 万)	(人口 10～30 万)
57	北アメリカ中央部 D4	[ダム]の名称 フーパーダム	フーパーダム
57	北アメリカ中央部 F4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：デンバー] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
58	北アメリカ中央部 G5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ダラス] (人口 300 万以上)	(人口 100～300 万)
58	北アメリカ中央部 G6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ヒューストン] (人口 300 万以上)	(人口 100～300 万)
58	北アメリカ中央部 H2:3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ミネアポリス] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
58	北アメリカ中央部 H4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：カンザスシティ] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
58	北アメリカ中央部 H4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：セントルイス] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
58	北アメリカ中央部 H5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ニューオーリンズ] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
58	北アメリカ中央部 I3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ミルウォーキー] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
58	北アメリカ中央部 I3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：グランドラピッズ] (人口 100～300 万)	(人口 10～30 万)
58	北アメリカ中央部 I3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：シカゴ] (人口 300 万以上)	(人口 100～300 万)
58	北アメリカ中央部 I4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：インディアナポリス] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
58	北アメリカ中央部 I5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：バーミングハム] (人口 30～100 万)	(人口 10～30 万)
58	北アメリカ中央部 J3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：デトロイト] (人口 300 万以上)	(人口 30～100 万)
58	北アメリカ中央部 J3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：クリーブランド] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
58	北アメリカ中央部 J4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：デートン] (人口 30～100 万)	(人口 10～30 万)
58	北アメリカ中央部 J4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：シンシナティ] (人口 100～300 万)	(人口 10～30 万)
58	北アメリカ中央部 J5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：アトランタ] (人口 300 万以上)	(人口 30～100 万)
58	北アメリカ中央部 J5	[都市(人口)の記号および都市名の表記：コロンバス] (人口 10～30 万)	(人口 30～100 万)
58	北アメリカ中央部 J6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：タンパ] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
58	北アメリカ中央部 J6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：オーランド] (人口 100～300 万)	(人口 10～30 万)
58	北アメリカ中央部 J6	[都市(人口)の記号および都市名の表記：マイアミ] (人口 300 万以上)	(人口 30～100 万)
58	北アメリカ中央部 K2	[都市(人口)の記号および都市名の表記：オタワ] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
58	北アメリカ中央部 K3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ロチェスター] (人口 30～100 万)	(人口 10～30 万)
58	北アメリカ中央部 K3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：バッファロー] (人口 30～100 万)	(人口 10～30 万)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
58	北アメリカ中央部 K3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ピッツバーグ] (人口 100~300 万)	(人口 30~100 万)
58	北アメリカ中央部 K3-4	[都市(人口)の記号および都市名の表記: フィラデルフィア] (人口 300 万以上)	(人口 100~300 万)
58	北アメリカ中央部 K4	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ワシントン D.C.] (人口 300 万以上)	(人口 30~100 万)
58	北アメリカ中央部 K4	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ボルティモア] (人口 100~300 万)	(人口 30~100 万)
58	北アメリカ中央部 K4	[都市(人口)の記号および都市名の表記: リッチモンド] (人口 30~100 万)	(人口 10~30 万)
58	北アメリカ中央部 L3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ボストン] (人口 300 万以上)	(人口 30~100 万)
58	北アメリカ中央部 L3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: プロビデンス] (人口 100~300 万)	(人口 10~30 万)
58	北アメリカ中央部 L3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ハートフォード] (人口 30~100 万)	(人口 10~30 万)
59	アメリカ合衆国東部 A3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: セントルイス] (人口 100~300 万)	(人口 30~100 万)
59	アメリカ合衆国東部 B2	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ミルウォーキー] (人口 100~300 万)	(人口 30~100 万)
59	アメリカ合衆国東部 B2	[都市(人口)の記号および都市名の表記: シカゴ] (人口 300 万以上)	(人口 100~300 万)
59	アメリカ合衆国東部 B2	[都市(人口)の記号および都市名の表記: グランドラビッツ] (人口 100~300 万)	(人口 10~30 万)
59	アメリカ合衆国東部 B3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: インディアナポリス] (人口 100~300 万)	(人口 30~100 万)
59	アメリカ合衆国東部 B4	[都市(人口)の記号および都市名の表記: バーミングハム] (人口 30~100 万)	(人口 10~30 万)
59	アメリカ合衆国東部 C2	[都市(人口)の記号および都市名の表記: デトロイト] (人口 300 万以上)	(人口 30~100 万)
59	アメリカ合衆国東部 C2	[都市(人口)の記号および都市名の表記: クリーブランド] (人口 100~300 万)	(人口 30~100 万)
59	アメリカ合衆国東部 C3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: デートン] (人口 30~100 万)	(人口 10~30 万)
59	アメリカ合衆国東部 C3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: シンシナティ] (人口 100~300 万)	(人口 10~30 万)
59	アメリカ合衆国東部 C4	[都市(人口)の記号および都市名の表記: アトランタ] (人口 300 万以上)	(人口 30~100 万)
59	アメリカ合衆国東部 D2	[都市(人口)の記号および都市名の表記: バッファロー] (人口 30~100 万)	(人口 10~30 万)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
59	アメリカ合衆国東部 D3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ピッツバーグ] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
60	アメリカ合衆国東部 D1	[都市(人口)の記号および都市名の表記：オタワ] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
60	アメリカ合衆国東部 D2	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ロチェスター] (人口 30～100 万)	(人口 10～30 万)
60	アメリカ合衆国東部 D3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ワシントン] (人口 300 万以上)	(人口 30～100 万)
60	アメリカ合衆国東部 D3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ボルティモア] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
60	アメリカ合衆国東部 D3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：リッチモンド] (人口 30～100 万)	(人口 10～30 万)
60	アメリカ合衆国東部 E2	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ボストン] (人口 300 万以上)	(人口 30～100 万)
60	アメリカ合衆国東部 E2	[都市(人口)の記号および都市名の表記：プロビデンス] (人口 100～300 万)	(人口 10～30 万)
60	アメリカ合衆国東部 E2	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ハートフォード] (人口 30～100 万)	(人口 10～30 万)
61	アメリカ合衆国西部 A1	[都市(人口)の記号および都市名の表記：シアトル] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
61	アメリカ合衆国西部 A1	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ポートランド] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
61	アメリカ合衆国西部 A3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：サクラメント] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
61	アメリカ合衆国西部 A3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：サンフランシスコ] (人口 300 万以上)	(人口 30～100 万)
61	アメリカ合衆国西部 B3	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ラスベガス] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
61	アメリカ合衆国西部 B4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：リバーサイド] (人口 100～300 万)	(人口 30～100 万)
61	アメリカ合衆国西部 B4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：メヒカリ] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)
61	アメリカ合衆国西部 C2	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ソルトレークシティ] (人口 30～100 万)	(人口 10～30 万)
65	中部アメリカ A2	[都市(人口)の記号および都市名の表記：メヒカリ] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)
65	中部アメリカ D4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：サンルイスポトシ] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)
65	中部アメリカ D4	[都市(人口)の記号および都市名の表記：ケレタロ] (人口 30～100 万)	(人口 100～300 万)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
65	中部アメリカ E2	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ダラス] (人口 300 万以上)	(人口 100~300 万)
65	中部アメリカ E3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ヒューストン] (人口 300 万以上)	(人口 100~300 万)
65	中部アメリカ E5	[山名の表記] シトラルテペトル山	オリサバ山
66	中部アメリカ F2-3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ニューオーリンズ] (人口 100~300 万)	(人口 30~100 万)
66	中部アメリカ G2	[都市(人口)の記号および都市名の表記: バーミングハム] (人口 30~100 万)	(人口 10~30 万)
66	中部アメリカ G6	[都市(人口)の記号および都市名の表記: サンサルバドル] (人口 30~100 万)	(人口 10~30 万)
66	中部アメリカ H2	[都市(人口)の記号および都市名の表記: アトランタ] (人口 300 万以上)	(人口 30~100 万)
66	中部アメリカ H2	[都市(人口)の記号および都市名の表記: コロンバス] (人口 10~30 万)	(人口 30~100 万)
66	中部アメリカ H3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: タンパ] (人口 100~300 万)	(人口 30~100 万)
66	中部アメリカ H3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: オーランド] (人口 100~300 万)	(人口 10~30 万)
66	中部アメリカ H3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: マイアミ] (人口 300 万以上)	(人口 30~100 万)
66	中部アメリカ H7	[都市(人口)の記号および都市名の表記: サンホセ] (人口 100~300 万)	(人口 30~100 万)
67	南アメリカ B1	[都市(人口)の記号および都市名の表記: サンサルバドル] (人口 30~100 万)	(人口 10~30 万)
67	南アメリカ B2	[都市(人口)の記号および都市名の表記: サンホセ] (人口 100~300 万)	(人口 30~100 万)
68	南アメリカ D6	[都市(人口)の記号および都市名の表記: メンドサ] (人口 30~100 万)	(人口 100~300 万)
68	南アメリカ E5	[都市(人口)の記号および都市名の表記: アスンシオン] (人口 30~100 万)	(人口 100~300 万)
68	アンデス山脈	[都市(人口)の記号および都市名の表記: メンドサ] (人口 30~100 万)	(人口 100~300 万)
69	2 農牧業 出典名	Good's World Atlas	Goode's World Atlas
71	オセアニア, 環太平洋 F3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ターリエン] (人口 100~300 万)	(人口 300 万以上)
71	オセアニア, 環太平洋 H10	[山名の表記および体裁] コシアスコ山	(ほかの山と体裁をそろえる) コジアスコ山

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
71	オセアニア, 環太平洋 J11	[山名の表記] アランギ (クック) 山	<u>アオラキ</u> (クック) 山
72	オセアニア, 環太平洋 Q2	[都市(人口)の記号および都市名の表記: シアトル] (人口 100~300 万)	(人口 30~100 万)
72	オセアニア, 環太平洋 Q2	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ポートランド] (人口 100~300 万)	(人口 30~100 万)
72	オセアニア, 環太平洋 Q3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: サンフランシスコ] (人口 300 万以上)	(人口 30~100 万)
72	オセアニア, 環太平洋 T3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: セントルイス] (人口 100~300 万)	(人口 30~100 万)
72	オセアニア, 環太平洋 T3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ダラス] (人口 300 万以上)	(人口 100~300 万)
72	オセアニア, 環太平洋 T3-4	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ヒューストン] (人口 300 万以上)	(人口 100~300 万)
72	オセアニア, 環太平洋 U2	[都市(人口)の記号および都市名の表記: シカゴ] (人口 300 万以上)	(人口 100~300 万)
72	オセアニア, 環太平洋 U3	[都市(人口)の記号および都市名の表記: アトランタ] (人口 300 万以上)	(人口 30~100 万)
72	オセアニア, 環太平洋 U3-4	[都市(人口)の記号および都市名の表記: ニューオーリンズ] (人口 100~300 万)	(人口 30~100 万)
72	オセアニア, 環太平洋 U4	[都市(人口)の記号および都市名の表記: マイアミ] (人口 300 万以上)	(人口 30~100 万)
72	オセアニア, 環太平洋 U5	[都市(人口)の記号および都市名の表記: サンサルバドル] (人口 30~100 万)	(人口 10~30 万)
72	オセアニア, 環太平洋 U5-6	[都市(人口)の記号および都市名の表記: サンホセ] (人口 100~300 万)	(人口 30~100 万)
73	オーストラリア D-E4	[山名の表記] コシアスコ山	<u>コジアスコ</u> 山
74	6 オーストラリア 主要部 B3	[山名の表記] コシアスコ山	<u>コジアスコ</u> 山
74	7 ニューゼーランド A3	[山名の表記] アランギ (クック) 山	<u>アオラキ</u> (クック) 山
74	7 ニューゼーランド B2	[山名の表記] エグモント山 (タラナキ)	<u>タラナキ山</u> (エグモント)
99	日本列島 C3	[高速道路線の記載] (現在は記載なし)	(中部横断自動車道 六郷 IC~増穂 IC)
99-100	日本列島 C3-4	[高速道路線の記載] (現在は記載なし)	(新東名高速道路 海老名南 JCT~豊田東 JCT)

訂正箇所		原文	訂正文
ページ	行		
100	日本列島 C3	[高速道路線の記載] (現在は記載なし)	(日本海東北自動車道 荒川胎内 IC～朝日まほろば IC)
100	日本列島 C3	[高速道路線の記載] (現在は記載なし)	(日本海東北自動車道 鶴岡 JCT～あつみ温泉 IC)
100	日本列島 C・D3	[高速道路線の記載] (現在は記載なし)	(圏央道 境古河 IC～つくば中央 IC)
100	日本列島 D2	[高速道路線の記載] (現在は記載なし)	(十勝オホーツク自動車道 訓子府 IC～北見西 IC)
100	日本列島 D2	[都市記号の位置] (北見市)	(やや東に移動する)
100	日本列島 D2	[高速道路線の記載] (浪岡 IC 付近の道路)	(削除)
100	日本列島 D3	[高速道路線の記載] (現在は記載なし)	(釜石自動車道 東和 IC～遠野 IC)
101	沖縄諸島	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(国道 331 号 糸満市西崎～真栄里)
101	沖縄諸島	[航路の記載] (那覇～平良・石垣の航路)	(削除)
101	南西諸島 A・B4	[航路の記載] (キールン～石垣の航路)	(削除)
101	南西諸島 C4	[航路の記載] (石垣～宮古島の航路)	(削除)
101・102	南西諸島 C・D 3・4	[航路の記載] (宮古島～那覇の航路)	(削除)
102	奄美群島	[公園名の表記] 奄美群島国定公園	奄美群島国立公園
102	奄美群島	[道路・トンネルの記載] (瀬戸内の北東の道路)	(トンネル化)
102	奄美群島	[道路・トンネルの記載] (奄美の北東の道路)	(トンネル化)
102	奄美群島	[都市記号の記載] (奄美)	(西に移動)
102	先島諸島	[航路の記載] (石垣～平良の航路)	(削除)
102	先島諸島	[航路の記載] (宮古島～石垣の航路)	(削除)
102	先島諸島	[航路の記載] (宮古島～那覇の航路)	(削除)
103	対馬, 壱岐 C5	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(西九州自動車道 山代久原 IC～今福 IC)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
103	対馬, 壱岐 C5	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(西九州自動車道 南波多谷口 IC~唐津 IC)
103	対馬, 壱岐 C・D5	[道路線の線種: 二丈浜玉道路] (その他の有料道路)	(主要道路)
103	対馬, 壱岐 D3	[世界遺産登録地の記号の記載] (現在は記載なし)	(沖ノ島)
103	福岡県北部 A3	[道路線の線種: 二丈浜玉道路] (その他の有料道路)	(主要道路)
103	福岡県北部 B1	[世界遺産登録地の記号の記載] (現在は記載なし)	(大島)
103	福岡県北部 B2	[空港名の記載] 福岡国際空港	福岡空港
103	福岡県北部 C1	[世界遺産登録地の記号の記載] (現在は記載なし)	(宗像大社)
103	福岡県北部 C2	[道路線の線種: 八木山バイパス] (その他の有料道路)	(主要道路)
104	九州地方 C3	[道路線の線種: 西九州自動車道 佐々IC~佐世保みなと IC] (その他の有料道路)	(主要道路)
104	九州地方 C3	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(西九州自動車道 山代久原 IC~今福 IC)
104	九州地方 C3	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(西九州自動車道 南波多谷口 IC~唐津 IC)
104	九州地方 C・D3	[道路線の線種: 二丈浜玉道路] (その他の有料道路)	(主要道路)
104	九州地方 D1	[世界遺産登録地の記号の記載] (現在は記載なし)	(沖ノ島)
104	九州地方 D1	[航路の行先の記載] 至天津・青島・釜山	至天津・釜山
104	九州地方 D3	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(厳木バイパス 岩屋 IC~相知長部田 IC)
104	九州地方 D4	[陸地の記載] (諫早湾の干拓地)	(海岸線を修正し, 陸地の色にする)
104	九州地方 D4・5	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(松島有明道路 米の山 IC~上津浦 IC)
104	九州地方 D5	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(一般国道 阿久根 IC~高尾野 IC)
104	九州地方 D6	[都市記号の記載: 薩摩川内] (人口 10 万~30 万)	(人口 10 万未満)
104	九州地方 E2	[道路線の線種: 八木山バイパス] (その他の有料道路)	(主要道路)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
104	九州地方 E4	[高速道路線の記載] (現在は記載なし)	(九州中央自動車道 嘉島 JCT～小池高山 IC)
104	九州地方 F1	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(山口宇部道路 朝田 IC～嘉川 IC)
104	九州地方 F1-2	[道路線の線種：山口宇部道路] (その他の有料道路)	(主要道路)
104	九州地方 F2	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(中津日田道路 中津 IC～犬丸 IC)
104	九州地方 F6	[高速道路線の記載] (現在は記載なし)	(東九州自動車道 清武 JCT～清武南 IC)
104	九州地方 F7-8	[航路の記載] (志布志～名瀬の航路)	(削除)
104	九州地方 F7-8	[航路の記載] (大阪～名瀬の航路)	(削除)
104	九州地方 F・G3	[道路線の記載：大野竹田道路 大野 IC～朝地 IC] (現在は旧道を記載)	(旧道を削除, ルート変更を反映)
104	九州地方 G4	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(北方延岡道路 延岡 JCT～蔵田交差点 IC)
104	九州地方 H5	[航路の行先の記載] 至大阪	至神戸
105	中国, 四国, 近畿地方 B5	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(山陰道 三隅 IC～萩 IC)
105	中国, 四国, 近畿地方 B5	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(山口宇部道路 朝田 IC～嘉川 IC)
105	中国, 四国, 近畿地方 B5-6	[道路線の線種：山口宇部道路] (その他の有料道路)	(主要道路)
105	中国, 四国, 近畿地方 B6	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(中津日田道路 中津 IC～犬丸 IC)
105	中国, 四国, 近畿地方 B・C7	[道路線の記載：大野竹田道路 大野 IC～朝地 IC] (現在は旧道を記載)	(旧道を削除, ルート変更を反映)
105	中国, 四国, 近畿地方 C・D4	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(山陰道 石見三隅 IC～原井 IC)
105	中国, 四国, 近畿地方 D3	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(山陰道 仁摩・石見銀山 IC～石見福光 IC)
105	中国, 四国, 近畿地方 D・E4	[JR線・駅名の記載：可部線・あきかめやま] (現在は終点が「かべ」)	(「あきかめやま」まで延伸)
105	中国, 四国, 近畿地方 E・F 1-2	[航路の記載] (現在は記載なし)	(境港～トンへ)
105	中国, 四国, 近畿地方 E5	[高速道路インターチェンジ記号の記載] (現在は記載なし)	(高屋 IC)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
105	中国, 四国, 近畿地方 E5	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(東広島・呉自動車道 高屋 IC~阿賀 IC)
105	中国, 四国, 近畿地方 E7	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(宇和島道路 宇和島南 IC~津島岩松 IC)
105	中国, 四国, 近畿地方 F3	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(松江だんだん道路 川津 IC~松江 JCT)
105	中国, 四国, 近畿地方 F5	[都市記号の記載: 三原] (人口 10 万~30 万)	(人口 10 万未満)
105	中国, 四国, 近畿地方 F・G 2・3	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(山陰道 大栄東伯 IC~大山 IC)
105	中国, 四国, 近畿地方 G6	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(高知東部自動車道 高知南 IC~高知龍馬空港 IC)
105	中国, 四国, 近畿地方 G6	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(高知東部自動車道 香南のいち IC~芸山西 IC)
106	中国, 四国, 近畿地方 G・H2	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(山陰道 青谷 IC~はわい IC)
106	中国, 四国, 近畿地方 H3	[道路線の線種: 志戸坂峠道路 西粟倉 IC~智頭 IC] (高速道路)	(主要道路)
106	中国, 四国, 近畿地方 H3・4	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(美作岡山道路 勝央 JCT~湯郷温泉 IC)
106	中国, 四国, 近畿地方 I2	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(山陰近畿道 余部 IC~佐津 IC)
106	中国, 四国, 近畿地方 I3	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(北近畿豊岡自動車道 和田山 IC~日高神鍋高原 IC)
106	中国, 四国, 近畿地方 I6	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(日和佐道路 小野 IC~日和佐出入口)
106	中国, 四国, 近畿地方 J2	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(京都縦貫道・山陰近畿自動車道 京丹後大宮 IC~宮津・天橋立 IC)
106	中国, 四国, 近畿地方 J3	[その他の有料道路線の記載] (現在は記載なし)	(京都縦貫道 京丹波わち IC~京丹波 IC)
106	中国, 四国, 近畿地方 J4・5	[航路の記載] (現在は記載なし)	(宮崎~神戸)
106	中国, 四国, 近畿地方 J5	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(京奈和自動車道 岩出根来 IC~和歌山 JCT)
106	中国, 四国, 近畿地方 K3	[山の標高の記載: 鞍馬山] 570	584
106	中国, 四国, 近畿地方 K4	[道路線の線種: 新名神高速道路 城陽 JCT~八幡京田辺 IC] (建設中の高速道路)	(高速道路)
106	中国, 四国, 近畿地方 K5	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(京奈和自動車道 樫原高田 IC~五條北 IC)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
106	中国, 四国, 近畿地方 K6	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(那智勝浦新宮道路 高森交差点～市屋出入口)
106	中国, 四国, 近畿地方 L2	[トンネルの記載] (現在は記載なし)	(国道 305 号 ホトケ山トンネル)
106	中国, 四国, 近畿地方 L3	[トンネルの記載] (現在は記載なし)	(国道 421 号 石樽トンネル)
106	中国, 四国, 近畿地方 L3-4	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(栗東水口道路 湖南省岩根～湖南省石部)
106	中国, 四国, 近畿地方 L-M4	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(国道 23 号 中勢バイパス 野田～久居)
106	中国, 四国, 近畿地方 L5	[道路線の線種: 紀勢自動車道 紀伊長島 IC～尾鷲北 IC] (建設中の高速道路)	(高速道路)
106	中国, 四国, 近畿地方 L5-6	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(熊野尾鷲道路 尾鷲南 IC～熊野大泊 IC)
106	中国, 四国, 近畿地方 M3	[道路線の線種: 新名神高速道路 四日市 JCT～東員 IC] (建設中の高速道路)	(高速道路)
107	近畿中央部 A3-4	[航路の記載] (現在は記載なし)	(宮崎～神戸)
107	近畿中央部 B1	[トンネルの記載] (現在は記載なし)	(国道 372 号 天引トンネル)
107	近畿中央部 B3	[その他の有料道路線の記載] (現在は記載なし)	(阪神高速 6 号大和川線 三宝出入口 JCT～鉄砲出入口)
107	近畿中央部 C-D1	[山の標高の記載: 貴船山] 710	716
107	近畿中央部 C-D2	[高速道路線の記載] (現在は記載なし)	(新名神高速道路 城陽 JCT～八幡京田辺 IC)
107	近畿中央部 C-D4	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(京奈和自動車道 櫃原高田 IC～五條北 IC)
107	近畿中央部 D1	[山の標高の記載: 鞍馬山] 570	584
107	近畿中央部 E1	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(栗東水口道路 湖南省岩根～湖南省石部)
107	神戸市内	[土地利用の記載: 神戸市中央区波止場町 5 丁目] (現在は工業・運輸・流通地区)	(その他に変更)
107	神戸市内	[土地利用の記載: 神戸市中央区新港町 1 丁目] (現在は工業・運輸・流通地区)	(商業・業務地区に変更)
107	神戸市内	[土地利用の記載: 神戸市兵庫区中之島 2 丁目] (現在は工業・運輸・流通地区)	(商業・業務地区に変更)
107	神戸市内	[球場の名称の記載] ホームズスタジアム	ノエビアスタジアム

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
108	大阪市内	[道路の線種：菅原城北大橋] (現在は主な有料道路)	(主な一般道路)
108	大阪市内	[史跡の記号および名称の記載] (現在は記載なし)	(尼崎城跡)
109	中部、関東地方 A5	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(京都縦貫道・山陰近畿自動車道 京丹後大宮 IC～宮津・天橋立 IC)
109	中部、関東地方 A6	[その他の有料道路線の記載] (現在は記載なし)	(京都縦貫道 京丹波わち IC～京丹波 IC)
109	中部、関東地方 B7	[その他の有料道路線の記載] (現在は記載なし)	(向日市周辺の京都縦貫道)
109	中部、関東地方 B7	[道路線の線種：新名神高速道路 城陽 JCT～八幡京田辺 IC] (建設中の高速道路)	(高速道路)
109	中部、関東地方 C4	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(中部縦貫自動車道 大野 IC～永平寺 IC)
109	中部、関東地方 C5	[トンネルの記載] (現在は記載なし)	(国道 305 号 ホトケ山トンネル)
109	中部、関東地方 C6	[トンネルの記載] (現在は記載なし)	(国道 421 号 石樽トンネル)
109	中部、関東地方 C6-7	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(栗東水口道路 湖南市岩根～湖南市石部)
109	中部、関東地方 C-D7	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(国道 23 号 中勢バイパス 野田～久居)
109	中部、関東地方 D-E 2-3	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(能越自動車道 水見北 IC～七尾 IC)
109	中部、関東地方 D6	[高速道路線の記載] (現在は記載なし)	(東海環状自動車道 大垣西 IC～養老 JCT)
109	中部、関東地方 D6	[道路線の線種：新名神高速道路 四日市 JCT～東員 IC] (建設中の高速道路)	(高速道路)
109	中部、関東地方 D6	[その他の有料道路線の記載] (現在は記載なし)	(名古屋高速 4 号東海線 六番北出入口～木場出入口)
(欠番)			
109	中部、関東地方 E4	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(中部縦貫自動車道 高山 IC～高山西 IC)
109	中部、関東地方 E4	[トンネルの記載] (現在は記載なし)	(高山国府バイパス 高山国府トンネル)
109	中部、関東地方 E5	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(濃飛横断自動車道 金山 IC～和良 IC)
109	中部、関東地方 E-F 1-3	[航路の記載] (高岡～ウラジオストクの航路)	(削除)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
109	中部, 関東地方 F5	[道路線の記載] (権兵衛峠の旧道)	(削除)
110	中部, 関東地方 G5-6	[道路線の線種: 中部横断自動車道 六郷 IC~増穂 IC] (建設中の高速道路)	(高速道路)
110	中部, 関東地方 H2	[高速道路インターチェンジ記号の記載] (現在は記載なし)	(長岡北スマート IC)
110	中部, 関東地方 H5	[高速道路インターチェンジ記号の記載] (現在は記載なし)	(笛吹八代スマート IC)
110	中部, 関東地方 H5	[トンネルの記載] (現在は記載なし)	(国道 139 号 松姫トンネル)
110	中部, 関東地方 I4	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(上武道路 前橋赤城線~国道 17 号田口町南交差点)
110	中部, 関東地方 I6	[高速道路線の記載] (現在は記載なし)	(圏央道 茅ヶ崎 IC~寒川北 IC)
110	中部, 関東地方 J-K4	[高速道路線の記載] (現在は記載なし)	(圏央道 境古河 IC~つくば中央 IC)
110	中部, 関東地方 J5	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(上尾道路 県道 323 号上尾環状線~県道 12 号川越栗橋線)
110	中部, 関東地方 J5-6	[その他の有料道路線の記載] (現在は記載なし)	(首都高速横浜北線 横浜港北 JCT~生麦 JCT)
110	中部, 関東地方 K1	[道路線の線種: 東北中央道 福島 JCT~福島大笹生 IC] (建設中の高速道路)	(高速道路)
110	中部, 関東地方 L1	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(阿武隈東道路 相馬玉野 IC~相馬山上 IC)
111	名古屋周辺 B2-3	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(半田・大府バイパス 東浦町森岡~大府市横根町)
111	名古屋周辺 C-D1	[道路線の記載] (旧道を記載)	(九山バイパス 九山トンネル出口~潮南)
111	名古屋周辺 C1	[道路の線種: 小牧東インター有料道路] (現在はその他の有料道路)	(その他の主な道路)
111	名古屋市内	[土地利用の記載: 名古屋市西区則武新町 4 丁目] (現在は工業・運輸・流通地区)	(その他に変更)
111	名古屋市内	[土地利用の記載: 名古屋市西区則武新町 2 丁目] (現在は工業・運輸・流通地区)	(住宅地区に変更)
111	名古屋市内	[土地利用の記載: 名古屋市中村区名駅 1 丁目] (現在は工業・運輸・流通地区)	(商業・業務地区に変更)
111	名古屋市内	[土地利用の記載: 名古屋市中村区平池町 4 丁目] (現在は工業・運輸・流通地区)	(商業・業務地区に変更)
111	名古屋市内	[土地利用の記載: 名古屋市中村区名駅南 4 丁目] (現在は工業・運輸・流通地区)	(商業・業務地区に変更)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
111	名古屋市内	[土地利用の記載：名古屋市中村区名駅南 2 丁目] (現在は工業・運輸・流通地区)	(その他に変更)
111	名古屋市内	[土地利用の記載：名古屋市中川区露橋 2 丁目] (現在は商業・業務地区)	(住宅地区に変更)
111	名古屋市内	[土地利用の記載：名古屋市中村区井深町] (現在は工業・運輸・流通地区)	(住宅地区に変更)
111	名古屋市内	[土地利用の記載：名古屋市中村区亀島 1 丁目] (現在は工業・運輸・流通地区)	(商業・業務地区に変更)
111	名古屋市内	[鉄道の路線名の記載] 名古屋臨海 高速鉄道 あおなみ線	あおなみ線
111	名古屋市内	[大学の記載：「こめの」の東] (現在は記載なし)	(愛知大)
111	名古屋市内	[大学の記載：「めいじょうこうえん」の南東] (現在は記載なし)	(愛知学院大)
111	名古屋市内	[鉄道の路線名の記載] 愛知高速交通	リニモ
111	名古屋市内	[土地利用の記載：長久手市・日進市] (現在は森林や耕地，その他など)	(住宅地区を拡大)
112	関東地方中央部 A1	[駅の記載：秩父鉄道] (現在は記載なし)	(ソシオ流通センター駅)
112	関東地方中央部 A2	[球場の名称の記載] 西武ドーム	メッツライフドーム
112	関東地方中央部 B2	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(上尾道路 県道 323 号上尾環状線～県道 12 号川越栗橋線)
112	関東地方中央部 B3-4	[その他の有料道路線の記載] (現在は記載なし)	(首都高速横浜北線 横浜港北 JCT～生麦 JCT)
112	関東地方中央部 C-D1	[高速道路線の記載] (現在は記載なし)	(圏央道 境古河 IC～つくば中央 IC)
112	関東地方中央部 C-D2	[道路の線種：新大利根橋] (現在はその他の有料道路)	(その他の主な道路)
112	関東地方中央部 C-D3	[球場の名称の記載] 千葉マリスタジアム	ZOZO マリスタジアム
112	関東地方中央部 D4	[道路線の記載] (国道 410 号)	(形状の修正)
112	関東地方中央部 D4	[道路線の記載および線種の変更] (現在は記載なし)	(久留里馬来田バイパス 君津市小櫃～向郷) (旧道を主要道路からその他の主な道路に変更)
113	東京	[鉄道の路線名の記載] 横浜市営地下鉄 3 号線	横浜市営地下鉄 3 号線 (ブルーライン)
113	東京	[鉄道の路線名の記載] (現在は記載なし)	横浜市営地下鉄 4 号線 (グリーンライン)

別紙様式第 13 号別紙

			図書の記号・番号	地図 301	
番号	訂正箇所		原 文	訂 正 文	訂 正 理 由
	ページ	行			
490	114	東京	[神社の記号および名称の記載：東京都中央区日本橋] (現在は記載なし)	(水天宮)	客観的事情の変更（社殿の新築と遷座：2016年4月）
491	114	東京	[神社の名称] 亀戸天神	亀戸天神社	脱字
492	114	東京	[建設中のその他の有料道路の記載] (現在は記載なし)	(都道環状2号線)	更新を行うことが適切な事実の記載 (道路敷設の計画)
493	114	東京	[豊洲市場予定地の記載] (現在は記載なし)	(豊洲市場予定地)	更新を行うことが適切な事実の記載 (豊洲市場の竣工)
494	114	東京	[橋の記載] (現在は記載なし)	(富士見橋)	客観的事情の変更（交通網の変化： 2014年3月2日開通）
495	114	東京	[特別区界，指定都市の区界の記載] (大田区と江東区の海上の境界線)	(削除)	誤記
496	115	東北地方 E2	[鉄道の路線名の記載] 海峡線	北海道新幹線	更新を行うことが適切な事実の記載 (北海道新幹線の開業：2016年3月)
497	115	東北地方 E3	[ダムの名称とダム湖の記載] (目屋ダム)	(名称を津軽ダムとし，ダム湖を大きくする)	客観的事情の変更（津軽ダムの完成 と目屋ダムの水没：2016年）
498	115	東北地方 E5-6	[道路線の線種：日本海東北自動車道 岩城 IC～本庄 IC] (主要道路)	(高速道路)	誤記
499	115	東北地方 E-F3	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(津軽自動車道 五所川原東 IC～つがる柏 IC)	客観的事情の変更（交通網の変化： 2014年11月3日開通）
500	115	東北地方 F3	[道路線の線種：浪岡 IC 付近] (現在は高速道路)	(主要道路)	誤記
501	115	東北地方 E-F4	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(鷹巣大館道路 鷹巣 IC～二井田真中 IC)	客観的事情の変更（交通網の変化： 2016年10月22日開通）
502	115	東北地方 F4	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(国道 葛原バイパス)	客観的事情の変更（交通網の変化： 2016年10月27日開通）
503	115	東北地方 G3	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(下北道 野辺地ハーフ IC～六ヶ所 IC)	客観的事情の変更（交通網の変化： 2012年11月13日開通）
504	115	東北地方 G3	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(下北道 六戸 JCT～上北 IC)	客観的事情の変更（交通網の変化： 2013年3月24日開通）
505	115	東北地方 G5	[道路線の記載] (現在は旧道を記載)	(西根バイパス)	客観的事情の変更（交通網の変化： 2014年12月25日開通）
506	115	東北地方 G5	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(国道 46号)	客観的事情の変更（交通網の変化： 2017年4月1日開通）
507	115	東北地方 G6	[道路線の記載] (現在は旧道を記載)	(国道 4号 花巻東バイパス)	客観的事情の変更（交通網の変化： 2015年4月1日 国道に変更）
508	115	東北地方 G6	[高速道路線の記載] (現在は記載なし)	(釜石自動車道 東和 IC～遠野 IC)	客観的事情の変更（交通網の変化： 2015年12月5日開通）
509	115	東北地方 G-H5	[道路線の記載] (旧道を記載)	(削除)	更新を行うことが適切な事実の記載 (早坂トンネルの開通)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
115	東北地方 H5	[山の標高の記載：黒森山] 1107	1106
115	東北地方 H5	[トンネルの記載] (現在は記載なし)	(三陸北縦貫道路 尾肝要トンネル)
115	東北地方 H5	[トンネルの記載] (現在は記載なし)	(岩泉道路)
115	東北地方 H5	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(国道 45 号 三陸沿岸道路 宮古道路)
116	東北地方 C・D8	[高速道路線の記載] (現在は記載なし)	(日本海東北自動車道 荒川胎内 IC～朝日まほろば IC)
116	東北地方 E6	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(院内道路)
116	東北地方 E7	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(東北中央自動車道 新庄 IC～新庄北 IC)
116	東北地方 E9	[道路線の線種：東北中央道 福島 JCT～福島大笹生 IC] (建設中の高速道路)	(高速道路)
116	東北地方 F8	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(仙台北部道路 利府しらかし台 IC～富谷 IC)
116	東北地方 F9	[JR 線の記載：常磐線 浜吉田～相馬] (現在は旧ルートに記載)	(内陸側を走る新ルート)
116	東北地方 F9	[高速道路インターチェンジ記号の記載] (現在は記載なし)	(山元南スマート IC)
116	東北地方 F9	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(阿武隈東道路 相馬玉野 IC～相馬山上 IC)
116	東北地方 G7	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(南三陸道 志津川 IC～南三陸海岸 IC)
116	仙台	[国道番号の位置：4 8] (「青葉区」の西)	(「青葉区」の南)
116	仙台	[国道番号の記載] 4	286
116	仙台	[球場の名称の記載] 野球場	Kobo パーク宮城
117	札幌市内	[区役所の記号の記載：札幌市白石区] (現在は記載なし)	(白石区役所)
117	北海道 B4	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(黒松内道路)
117	北海道 B5	[鉄道の路線名の記載] 海峡線	北海道新幹線
117	北海道 C1	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(幌富バイパス 幌延 IC～豊富サロベツ IC)

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
117	北海道 C3	[JR線の記載] (留萌本線 留萌～増毛)	(削除)
117	北海道 C3	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(深川留萌自動車道)
117	北海道 C3	[道路線の線種：美原バイパス] (建設中の主要道路)	(主要道路)
117	北海道 C4	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(道央圏連絡道路 新千歳空港ランプ～中央ランプ)
117	北海道 D2	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(名寄美深道路)
117	北海道 D5	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(日高自動車道 日高富川IC～日高門別IC)
118	北海道 E2-3	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(旭川紋別自動車道 丸瀬布IC～遠軽瀬戸瀬IC)
118	北海道 E3	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(バイパス道路)
118	北海道 F3	[公園名の記載] 阿寒国立公園	阿寒摩周国立公園
118	北海道 F3-4	[道路線の記載] (現在は記載なし)	(釧路外環状道路 釧路新道～釧路西IC～釧路東IC)
118	北海道 G3	[山の標高の記載：羅臼山] 888	882
118	北海道 G3	[山の標高の記載：泊山] 548	535
118	北海道 H2	[山の標高の記載：爺爺岳] 1822	1772
118	択捉島 I1	[山の標高の記載：散布山] 1587	1582
118	択捉島 I2	[山の標高の記載：阿登佐岳] 1206	1209
118	択捉島 I2	[山名と山の標高の記載] 単冠山 1566	単冠山 (西単冠山) 1629
118	択捉島 J1	[山の標高の記載：神威岳] 1322	1323
127	世界の国一覧 (1) 国名	<u>ガンビア・イスラム共和国</u>	<u>ガンビア共和国</u>
127	世界の国一覧 (1) 首都	<u>ハラレ</u>	<u>ハラレ</u>
128	世界の国一覧 (1) 国名	<u>ガンビア・イスラム共和国</u>	<u>ガンビア共和国</u>

訂正箇所		原 文	訂 正 文
ページ	行		
129	世界の国一覧(2) 首都	<u>ワガドゥーグー</u>	<u>ワガドゥグー</u>
129	世界の国一覧(2) 首都	<u>マプート</u>	<u>マプト</u>
129	世界の国一覧(2) 首都	<u>アンドララベラ</u>	<u>アンドララベリヤ</u>
129	世界の国一覧(2) 首都	<u>キシニョフ</u>	<u>キシナウ</u>
133	世界の主な都市の 人口	<添付別紙 12 参照>	<添付別紙 12 参照>
134	日本の都市の人口	<添付別紙 13 参照>	<添付別紙 13 参照>
135	日本の都道府県別 面積, 人口, 産業	<添付別紙 14 参照>	<添付別紙 14 参照>
136-145	索引 世界の地名	アウレフ……………31, D3 アガジャーリー#……………28, D3 南 <u>アンドララベラ</u> <u>キシニョフ</u> <u>クック山</u> <u>コシアスコ山</u> <u>ハラレ</u> <u>バンガロール</u> ベンガル湾……………11, D-E5 ベンゲラ……………32, E7 北 <u>マプート</u> <u>ワガドゥーグー</u>	アウレフ……………31, D3 アオラキ山……………74, 7 図, B3 南 アガジャーリー#……………28, D3 南 <u>アンドララベリヤ</u> <u>キシナウ (キシニョフ)</u> <u>クック山→アオラキ山</u> <u>コジアスコ山</u> <u>ハラレ</u> <u>バンガロール→ベンガルール</u> ベンガル湾……………11, D-E5 <u>ベンガルール……………11, C5 南</u> ベンゲラ……………32, E7 北 <u>マプト</u> <u>ワガドゥグー</u>
153	3 国際機関	<添付別紙 15 参照>	<添付別紙 15 参照>

1 世界の国々

関連図 P.22 P.32

1 世界の政治区画

1:100,000,000

2016 (平成28)年9月現在
正積平極円図法
—世界の国一覧表 2007年版
外務省資料ほか—



1 世界の国々

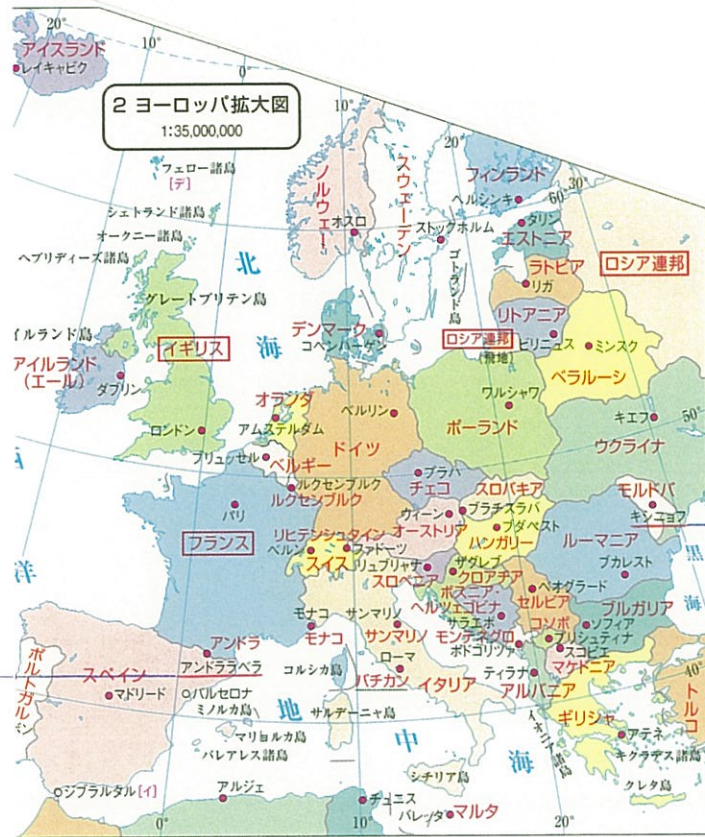
関連図 P.22 P.32

1 世界の政治区画

1:100,000,000

2017 (平成29)年9月現在
正積平極円図法
—世界の国一覧表 2007年版
外務省資料ほか—





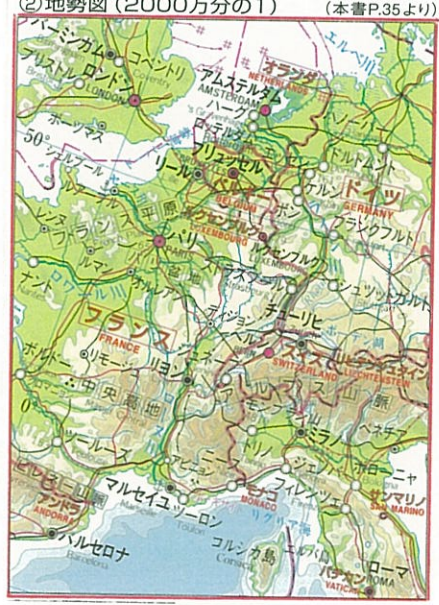


②地勢図(2000万分の1) (本書P.35より)



6

②地勢図(2000万分の1) (本書P.35より)



世界	
	国界
	係争中の国界
	地方・州・省・道界 連邦内の共和国界
	航空路、空港
	建設中 鉄道
	道路
	地下鉄
	史跡、名所
■ 都市（人口）	
	シャンハイ 人口300万以上
	ケープタウン 人口100~300万
	グレンープル 人口30~100万
	リンカーン 人口10~30万
	ダーウィン 人口10万未満
	タンクー 都市内の地域名
	首都
	州都、省都、道都、 連邦内の共和国首都など
	人口は「世界人口年鑑2006年版」 による。都市的地域人口の示してあるものは、これを 採用した。ただし、中華人民共和国は「中国 7 8 9 城市統計年鑑2008年版」による。
■ 海外領土の記号	
[ア]	アメリカ合衆国
[イ]	イギリス
[オ]	オランダ
[ス]	スペイン
[フ]	フランス
[ボ]	ポルトガル
[南ア]	南アフリカ
[ニ]	ニュージーランド
(注) 統計図の独立国名は原則として 統計年時点のもの。	

日本	
	外国界
	都・道・府・県界
	えきめい 建設中 トンネル
	JR新幹線
	建設中 支線 幹線 その他の鉄道
	建設中 高速道路
	建設中 その他の有料道路
	空港
	神社、寺院、城跡
	特別施設
	史跡、名勝、天然記念物
	ジオパーク 世界ジオパーク認定地
■ 都市（人口）	
	札幌 人口100万以上の市
	郡山 人口30万~100万の市
	甲府 人口10万~30万の市
	赤穂 人口10万未満の市
	(川之江) 旧市名
	南大隅 町
	佐井 村
	勿来 字、地区名
	都・道・府・県庁 所在地
人口は「住民基本台帳 人口要覧平成23年版」による。 7	

■ 50万分の1図

	建設中 自動車専用道路
	建設中 主要道路
	建設中 その他の主な道路
	都・道・府・県庁

世界	
	国界
	係争中の国界
	地方・州・省・道界 連邦内の共和国界
	航空路、空港
	建設中 鉄道
	道路
	地下鉄
	史跡、名所
■ 都市（人口）	
	シャンハイ 人口300万以上
	ケープタウン 人口100~300万
	グレンープル 人口30~100万
	リンカーン 人口10~30万
	ダーウィン 人口10万未満
	タンクー 都市内の地域名
	首都
	州都、省都、道都、 連邦内の共和国首都など
	人口は「世界人口年鑑2015年版」 による。都市的地域人口の示してあるものは、 これを採用した。
■ 海外領土の記号	
[ア]	アメリカ合衆国
[イ]	イギリス
[オ]	オランダ
[ス]	スペイン
[フ]	フランス
[ボ]	ポルトガル
[南ア]	南アフリカ
[ニ]	ニュージーランド
(注) 統計図の独立国名は原則として 統計年時点のもの。	

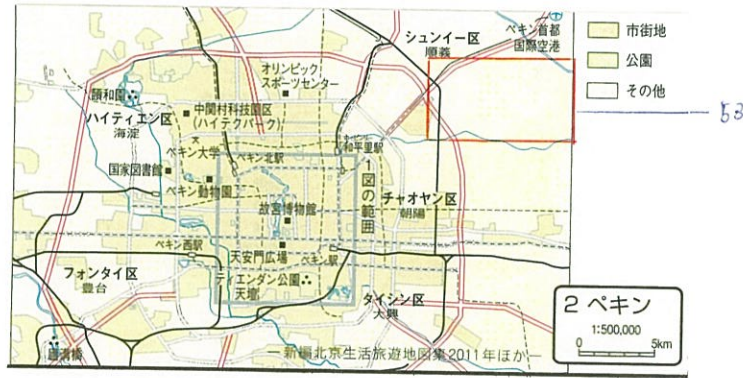
日本	
	外国界
	都・道・府・県界
	えきめい 建設中 トンネル
	JR新幹線
	建設中 支線 幹線 その他の鉄道
	建設中 高速道路
	建設中 その他の有料道路
	空港
	神社、寺院、城跡
	特別施設
	史跡、名勝、天然記念物
	ジオパーク 世界ジオパーク認定地
■ 都市（人口）	
	札幌 人口100万以上の市
	郡山 人口30万~100万の市
	甲府 人口10万~30万の市
	赤穂 人口10万未満の市
	(川之江) 旧市名
	南大隅 町
	佐井 村
	勿来 字、地区名
	都・道・府・県庁 所在地
人口は「住民基本台帳 人口要覧平成28年版」による。	

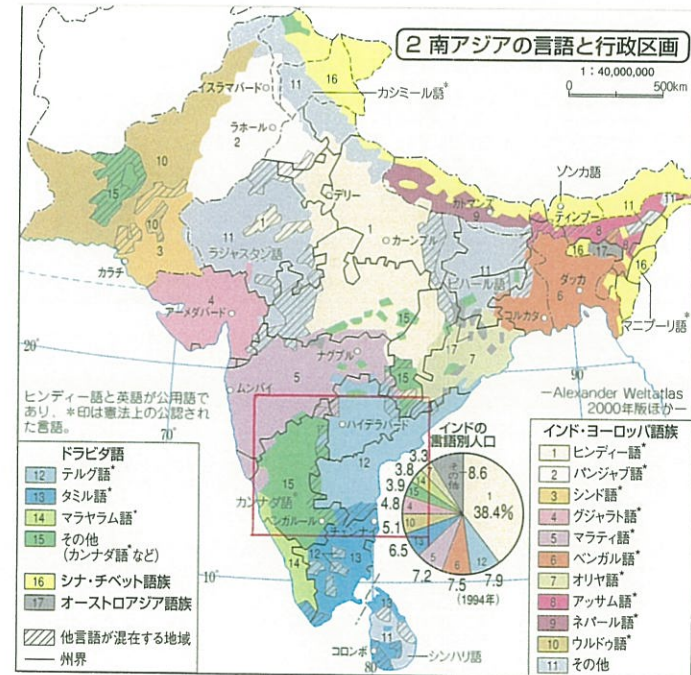
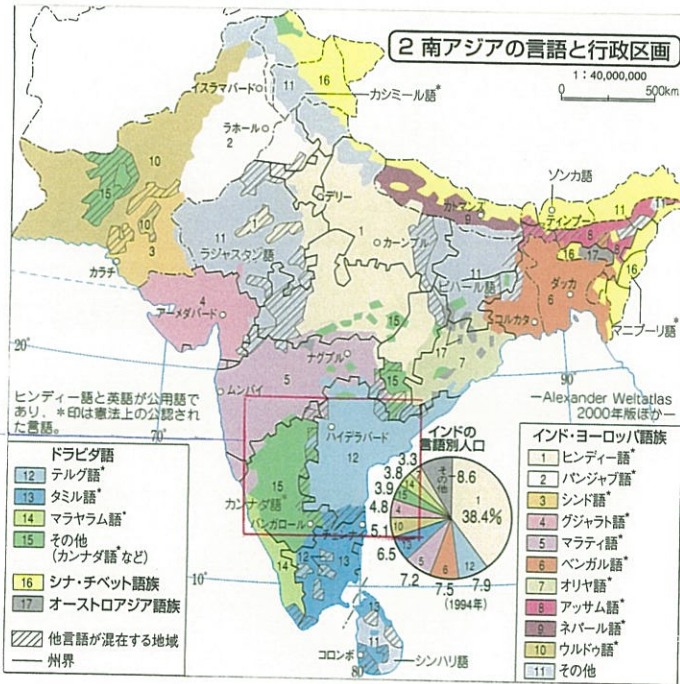
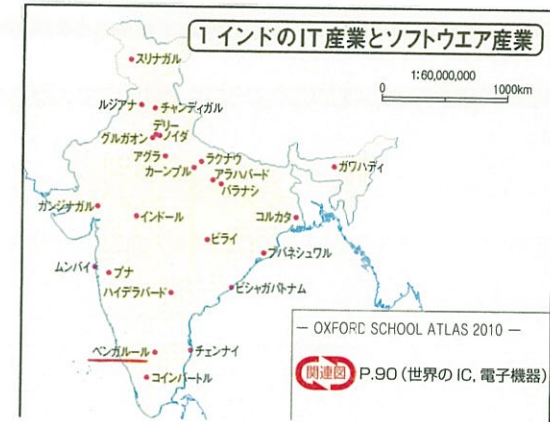
■ 50万分の1図

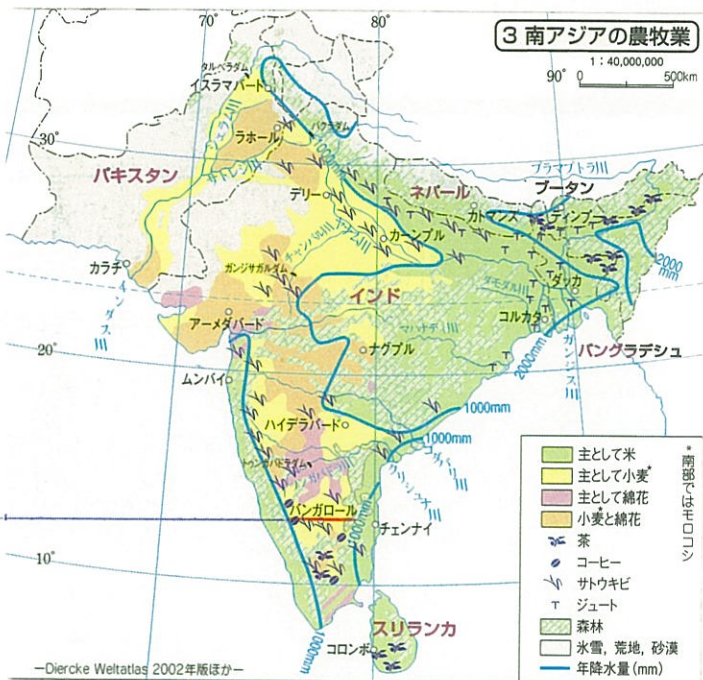
	建設中 自動車専用道路
	建設中 主要道路
	建設中 その他の主な道路
	都・道・府・県庁

原文

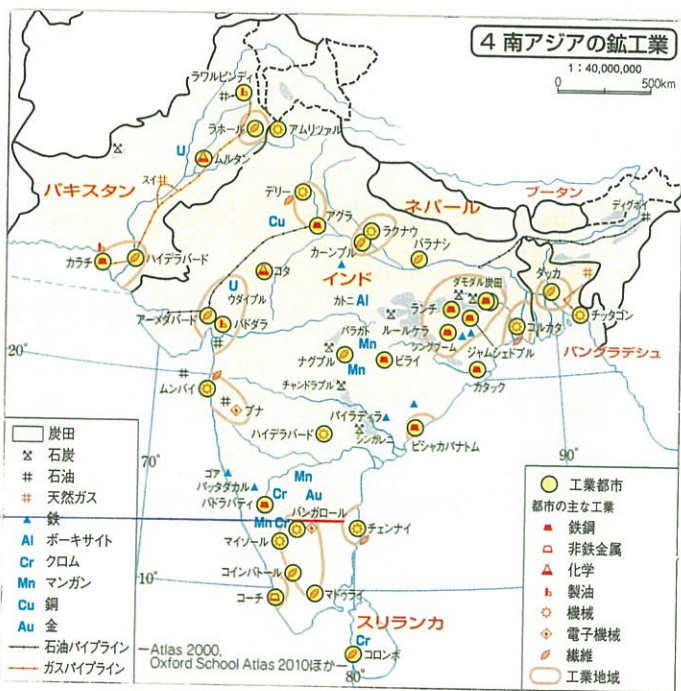
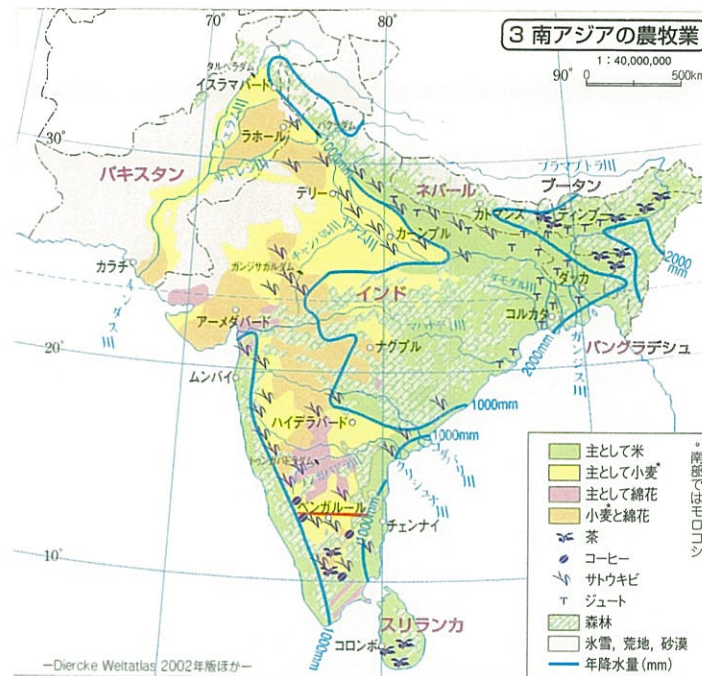
訂正文



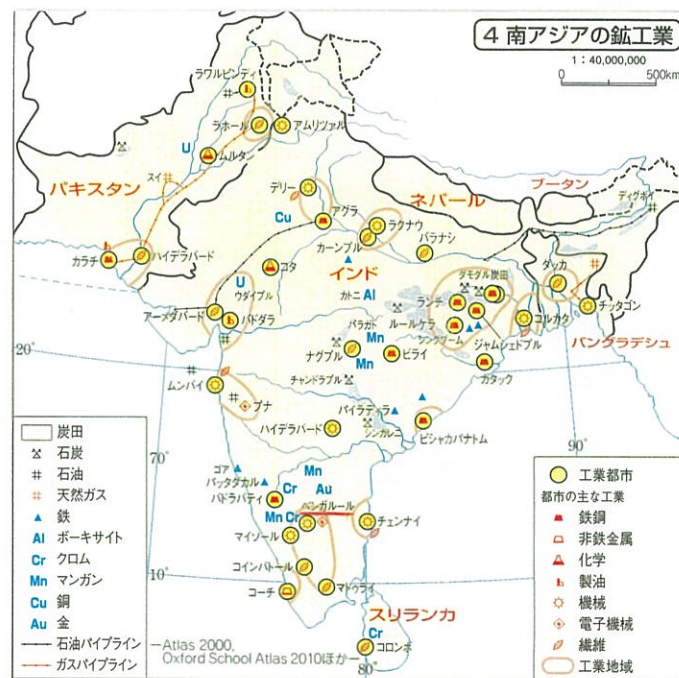


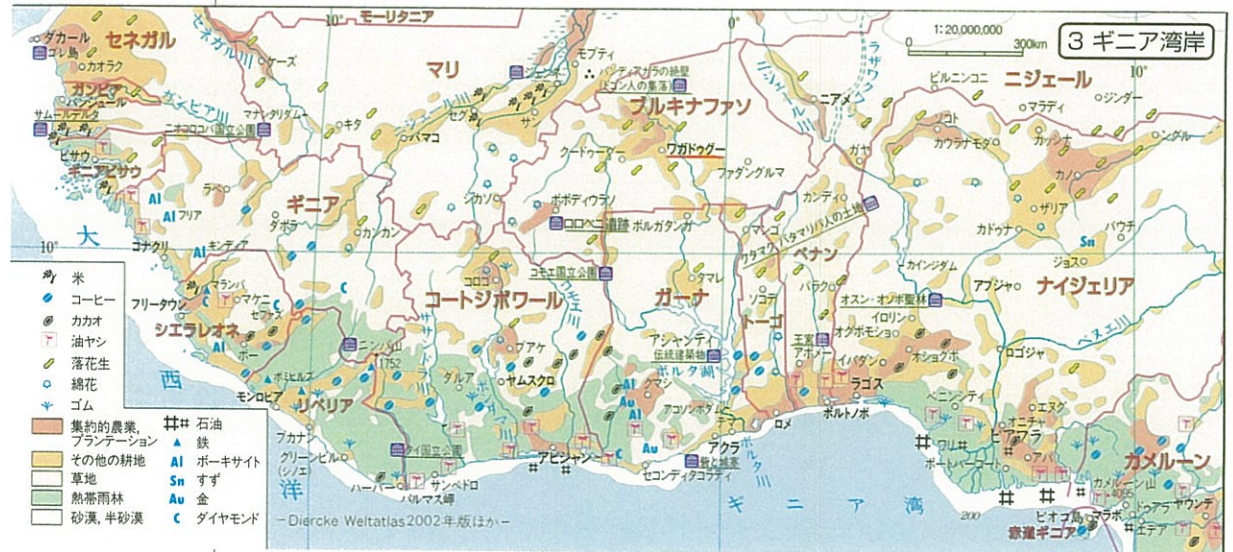


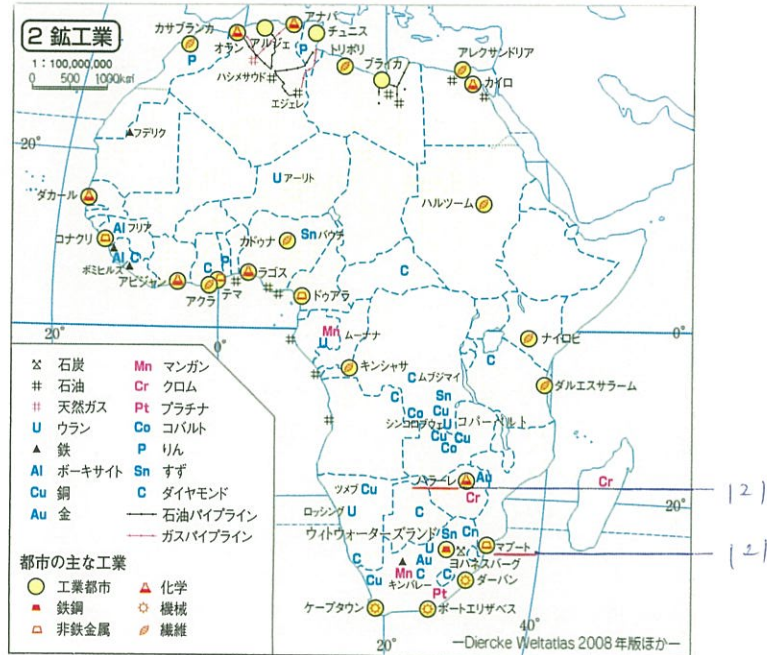
81



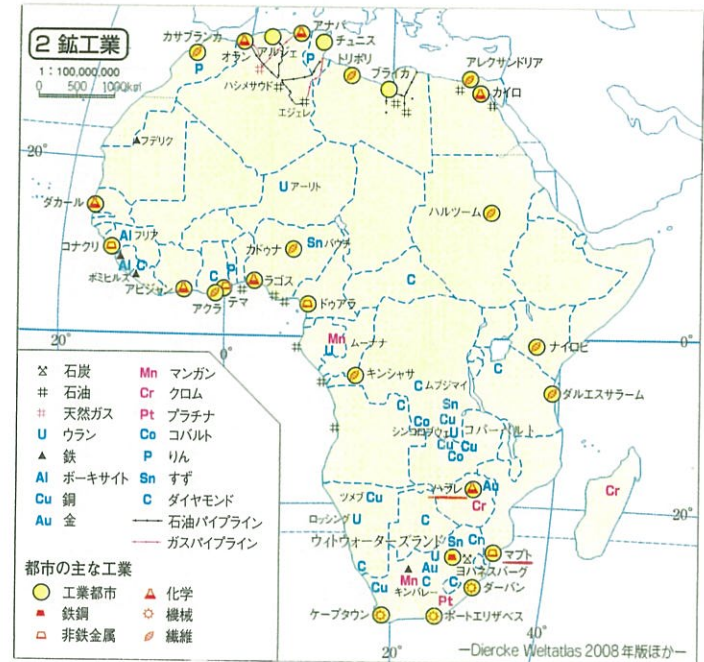
82



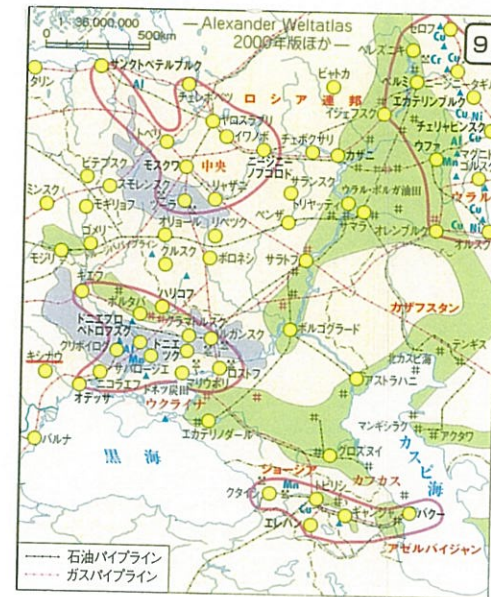
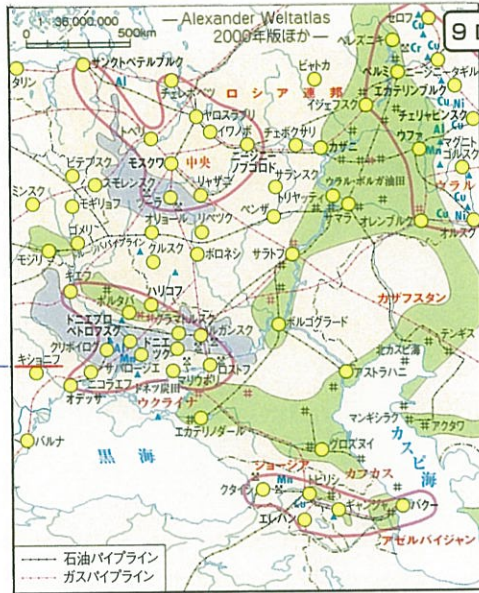




121



169



世界の主な都市の人口 (単位 万人) ●は首都。国名の次の()は調査年。—Demographic Yearbook 2009/10年版ほか

Table with 4 columns: City Name, Population, City Name, Population. Lists major cities and their populations across various countries.

世界の主な都市の人口 (単位 万人) ●は首都。国名の次の()は調査年。—Demographic Yearbook 2015年版ほか

Table with 4 columns: City Name, Population, City Name, Population. Lists major cities and their populations across various countries, including updates from 2015.

日本の都市の人口一全市 791市と東京特別区 (人口は2013年3月1日現在)

Table of Japanese city populations in 2013. Columns include city names, population, and regional codes. Includes a '訂正文' (Correction) column on the right side of the page.

日本の都市の人口一全市 791市と東京特別区 (人口は2016年1月1日現在)

Table of Japanese city populations in 2016. Columns include city names, population, and regional codes. Includes a '訂正文' (Correction) column on the right side of the page.

134

134

555 556

555 556

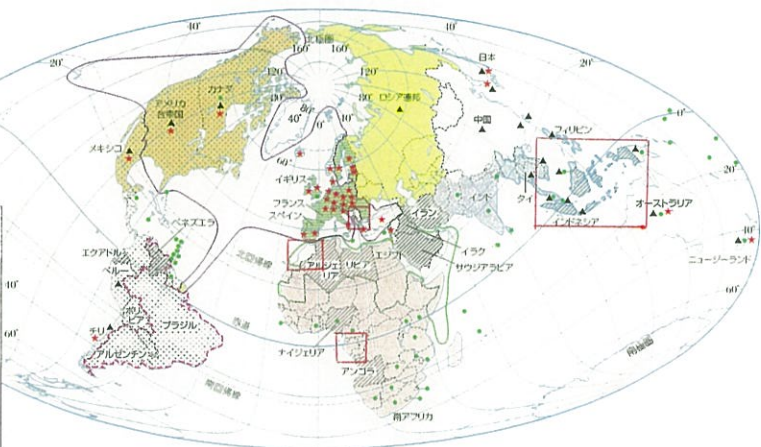
訂正文

訂正文

3 国際機関

1:220,000,000
2016年8月現在
モルワイデ斜軸図法
→世界年鑑2014年版ほか
→P.1~2(世界の国々)

- ヨーロッパ連合 (EU)
- 欧州経済地域 (EEA)
- 北米自由貿易協定 (NAFTA)
- 南米南部共同市場 (MERCOSUR)
- 東南アジア諸国連合 (ASEAN)
- 南アジア地域協力連合 (SAARC)
- アジア太平洋経済協力 (APEC)
- 独立国家共同体 (CIS)
- 米州機構 (OAS)
- アフリカ連合 (AU)
- アラブ連盟
- イギリス連邦
- 経済協力開発機構 (OECD)
- 石油輸出国機構 (OPEC)
- 北大西洋条約機構 (NATO)



3 国際機関

1:220,000,000
2017年2月現在
モルワイデ斜軸図法
→世界年鑑2017年版ほか
→P.1~2(世界の国々)

- ヨーロッパ連合 (EU)
- 欧州経済地域 (EEA)
- 北米自由貿易協定 (NAFTA)
- 南米南部共同市場 (MERCOSUR)
- 東南アジア諸国連合 (ASEAN)
- 南アジア地域協力連合 (SAARC)
- アジア太平洋経済協力 (APEC)
- 独立国家共同体 (CIS)
- 米州機構 (OAS)
- アフリカ連合 (AU)
- アラブ連盟
- イギリス連邦
- 経済協力開発機構 (OECD)
- 石油輸出国機構 (OPEC)
- 北大西洋条約機構 (NATO)

